

Katalog und Handbuch  
zu den Flügen der

**JUNKERS**

**G 38**

**D-2000 und D-2500**

Hubertus Hentschel  
Siemensstraße 10  
40670 Meerbusch

Tel. 02159 - 3084  
FAX 02159 – 51808

eMail: [hubertus.hentschel@t-online.de](mailto:hubertus.hentschel@t-online.de)

# Die Junkers Ganzmetallflugzeuge G 38

## Junkers G 38 D-2000 ( AZUR )

Werknummer 3301

G 38 di

06.11.29	JUNKERS D-2000
07.05.31	LUFT HANSA D-2000
06.07.33	DEUTSCHLAND D-2000
20.03.34	DEUTSCHLAND D-AZUR

### Besatzung

Flugkapitän	: Wilhelm Zimmermann * 24.02.1897 + 29.03.1956
2. Flugzeugf.	: Otto Brauer * 16.10.1897 + 16.04.1976
	: Paul Dierberg
	: Hans Etzold
Steward	: Arthur Howe
Konstrukteure	: Hugo Junkers * 03.02.1859 + 03.02.1935
	: Ernst Zindel * 21.03.1897 + 10.10.1978
Passagiere	: 9 Sitzplätze, 4 Liegeplätze
	: nach dem Umbau 30 Sitzplätze

## Junkers G 38 D-2500 ( APIS )

Werknummer 3302

G 38 ce, G 38 ci, G 38 fi

14.06.32	LUFT-HANSA D-2500
00.00.33	HINDENBURG D-2500
29.04.33	GENERALFELDMARSCHALL VON HINDENBURG D-2500
20.03.34	GENERALFELDMARSCHALL VON HINDENBURG D-APIS
00.04.40	GF-GG

### Besatzung

Flugkapitän	: Otto Brauer ( später Major )
2. Flugzeugf.	: Hans Etzold
Funker	: Heinrich Wiechers
Maschinisten	: Otto Rosinski, Willi Melzer, Heinrich Lauerwald
Steward	: Arthur Howe
Konstrukteure	: Hugo Junkers, Ernst Zindel
Passagiere	: 34 Fluggäste

# Das Gästebuch der JUNKERS G 38 ( D - 2500 )

Am 29.04.1933 wurde die JUNKERS G 38 ( D - 2500 ) auf den Namen

## Generalfeldmarschall von Hindenburg

getauft. Der Name Hindenburg hatte bereits vorher auf dem Rumpf gestanden. Die Taufe nahm Reichsluftfahrtminister Hermann Göring im Beisein des greisen Reichspräsidenten Paul von Hindenburg vor.

In den Jahren 1933 - 1939 flogen prominente Passagiere aus Politik, Wirtschaft, Luftfahrt, Film und Funk an Bord der G 38 mit, die Flugkapitän Otto Brauer um einen Eintrag in sein Gästebuch bat.

U.a. Felix Graf Luckner, Luis Trenker, Ernst Udet, Leni Riefenstahl, Zara Leander, Erhard Milch, Charles Lindbergh, Will Glahé, Umberto Nobile, Luise Ulrich, Gustav Gründgens, Lil Dagover, Dr. Josef Goebbels, Baldur von Schirach, Graf Schwerin, Prinz Louis Ferdinand, Dr. Hjalmar Schacht, Philipp Prinz von Hessen und viele andere. Sie alle waren begeistert von der G 38 und ihrem Piloten.

Am 20.03.1934 erhielt die G 38 die Buchstabenkennung D - APIS.

Der letzte Eintrag im Gästebuch ist mit Datum 17.08.1939 belegt. Am 01.09.1939 wurde die G 38 von der Luftwaffe übernommen. Sie flog unter der militärischen Bezeichnung GF-GG u.a. im Balkanfeldzug. Am 17.05.1941 wurde sie durch englische Jäger auf dem Flugplatz Athen - Tatoi zerstört.

Die Auswertung des Gästebuches stellt eine chronologische Auflistung der Flugbewegungen dar, soweit die Einträge der Gäste mit Datum erfolgten. Anhand der Stempeldaten können ggfls. Belege den einzelnen Flügen zugeordnet werden.

Die Flugdaten des Gästebuches wurden ergänzt aufgrund eigener Forschung nach Flugbewegungen.

Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, da das Gästebuch nicht im Original vorlag. Sie stellt den Wissensstand vom

16. Juli 2008

dar und wird ständig aktualisiert.

# Zeichenerklärung

- > bekannte Adressaten
- \* vorhandene Belege ( Sammlung Hentschel )
- G Flugdatum dem Gästebuch entnommen

## \* **Personen-/Namensverzeichnis**

Wynands, Redakteur des > Berliner Tageblatt <

Wilamowitz - Mollendorf, Hermann von, Leiter des Berliner Büros der Junkerswerke

Dipl.-Ing. Reginald Schinzinger ( Leiter der Flugversuchsgruppe bei den JUNKERS - Werken )

Dr.-Ing. Alois Robert Böhm, Leiter des EUROPA - Rundfluges 1930

Sachsenberg ( Leiter der Abteilung Luftverkehr bei den JUNKERS-Werken ) Reichstagsabgeordneter

Friedrich Andreas Fischer v. Poturzyn ( JUNKERS - Nachrichtendienst )

Alexander v. Bentheim ( propagandistische Leitung des EUROPA-Rundfluges )

MfPuK.B ( Museum für Post und Kommunikation, Berlin, ex Sammlung Edelmann )

RLM ( Reichsluftfahrtministerium )

LH ( LUFTHANSA )

M. Limbach - August / September 1936 - 5 Wochen Flugkapitän auf der G 38

## \*\* **Hinweis**

Die Flugdaten können nicht immer durch Aufgabe- und Ankunftstempel nachgewiesen werden. Belege, die keinen Ankunftstempel tragen, können auch später befördert worden sein.

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1927</b>		<b>Planung der JUNKERS G 38</b> Geplant als Wasserflugzeug mit 15 t Startmasse		<b>Werknummer 3301</b>	<b>D - 2000</b>
<b>1928</b>		<b>Baubeginn der G 38 unter der Bezeichnung J 38</b>			
	18.02.28	Pendelrahmenfahrwerk für die G 38	Vorstufe zum Nurflügler	*	
	00.12.28	Erste Hinweise in der Presse > Die Luftwacht <	Patentanmeldung 540 459 über das neue Großflugzeug	*	
<b>1929</b>	00.10.29	<b>Fertigstellung der G 38</b>	Patent 253 788 ( 13 Passagierplätze )	*	
	04.11.29	Erste Rollversuche	Flugkapitän Wilhelm Zimmermann ( Werkspilot )	*	
	05.11.29	Weitere Rollversuche bis kurz vor dem Abheben		*	
	06.11.29	<b>Jungferflug</b> Weitere Flugteilnehmer	Werksflughafen Dessau ( Zimmermann ) Dipl.-Ing. Reginald Schinzinger *, 2 Monteure 1 Bordingenieur Ehrenrunde über den Junkerswerken, Rundflug über Dessau ( 20 Min. Flugzeit )	*	
	07.11.29	2. Erprobungsflug	Werksflughafen Dessau ( Zimmermann )	*	
	09.11.29	Pressevorstellung * Theis - Fotokarten, Dessau, Junkers G 38 * Theis - Bromsilber - Imitationen	13, 14, 17, 18 2015, 2016, 2017	*	
	00.12.29	Zeitschrift > Die Luftwacht <	Artikel von R. Schulz ( Schriftleiter )	*	
	00.12.29	Inaugenscheinnahme durch englische, italienische und japanische Luftfahrtexperten			
<b>1930</b>	00.03.30	25.3.-8.4. Abnahmeflüge ( Musterprüfung )	DLV : Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt	*	
	27.03.30	Zulassungsprüfung Betriebsstoffmeßflüge	Strecke Dessau - Leipzig ( 2 Flugweltrekorde ) Pilot : Zimmermann	*	
	10.04.30	Rekordflug	Leipzig - Dessau ( 4 Flugweltrekorde ) Piloten : Zimmermann / Schinzinger	*	
	05.05.30	Werkstattflüge	JUNKERS	*	
	13.05.30	Einladung an die Presse zur Besichtigung der G 38	durch : Berliner Büro der Junkers - Flugzeugwerke	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1930	14.05.30	<b>Deutschland - Rundflug</b> ( Abflug Dessau 6 Uhr, Zehnstundenflug )  Flugstrecke ( geplant ) :  Flugstrecke ( wetterbedingt geändert ) :	Werkstattflug ( Piloten : Zimmermann / Gothe ) Fluggäste : Prof. Junkers Fluggäste von der Presse : Hildebrandt, v. Ritzen Seger, Wynands *, Schäffer, Bogatzky, Simmet F.A. Fischer v. Poturzyn * Fluggast vom Rundfunk : ? Dessau - Magdeburg - Gardelengen - Hamburg - Bremen - Hannover - Köln - Berlin / Tempelhof bei Gardelengen Umkehr - Magdeburg - Dessau - Berlin - Breslau - Berlin / Tempelhof Postabwurf über Berlin vor dem Weiterflug nach Breslau	D - 2000	
	16.06.30	<b>Fernflug Dessau - Paris</b> Abflug 5 Uhr 57, Zwischenlandung Köln 10 Uhr bis 13 Uhr 15 Landung Paris 18 Uhr 38	Piloten : Zimmermann / Schinzinger ( außer der techn. Besatzung 4 franz. Ing. an Bord )	*	
	17.06.30	Flugvorführungen : Le Bourget und Villacoublay	Tagung des Internationalen Luftsportverbandes FAI	*	
	21.06.30	Rückflug Paris - Dessau ( 4 1/2 Stunden ) Verabschiedung durch den franz. Luftfahrtminister * Fotokarten	( außer der techn. Besatzung 4 franz. Ing. an Bord ) Laurent Eynac und Luftfahrtdeputierten Renaudel	*	
	23.06.30	Vorstellung in Staaken bei Berlin Rundflüge über Berlin ( Die bekannte Fliegerin Thea Rasche übernimmt bei einem der Rundflüge für kurze Zeit das Steuer ) ( Flug von Tempelhof nach Staaken )	Pilot : Zimmermann Weltkraftkonferenz  40 ? Passagiere an Bord	*	*
	24.06.30	Weltkraftkonferenz Berlin	Zusammentreffen der G38 D - 2000 mit LZ 127	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1930</b>	06.07.30	<b>Rheinlandbefreiungsflug</b>	Zusammentreffen der G38 D - 2000 mit LZ 127	<b>D - 2000</b>	
	06.07.30	Rheinlandbefreiungsflug, Köln / Butzweilerhof Abflug Köln 9 Uhr 25 ( 26 Fluggäste ) Landung Rheydt ( Holter Heide ) Landung Essen Landung Düsseldorf ( Lohausen )	Piloten : Zimmermann / Brauer Flug : Bonn - Koblenz - Wiesbaden - Trier - Aachen Flug : Krefeld - Duisburg Flug : Essen - Düsseldorf 16 Uhr 25 Flug : Düsseldorf - Köln gegen 17 Uhr 50	*	
	06.07.30	Landung Köln ( Butzweilerhof ) Rundflug über Köln			
	06.07.30	Karte	Mönchengladbach ( Abwurf ) > Josef Stelzmann, Bad Godesberg	*	
	07.07.30	Karte	Düsseldorf	*	
	09.07.30	Hamburger Nachrichten	Deutschland bewaffnet Frankreich		
	12.07.30	gem § 11 des Pressegesetzes fordert Junkers	Dementi		
	01.09.30	5. Internationaler Luftfahrt - Kongreß ( 1.-5.9.1930 )	Den Haag	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1930	04.10.30	Europa - Rundflug * 4.10.-23.10.1930 ( insgesamt 12 Teilnehmer )	Crew : Flugzeugführer : Wilhelm Zimmermann ( Junkers ) 2. Flugzeugführer : Otto Brauer ( Luft Hansa ) Paul Dierberg, Hans Etzold Propagandistische Leitung : Alexander v. Bentheim Teilnehmer : Pauls, Dr. - Ing. Böhm, Gotthard Sachsenberg * Alsleben, Ing. Karl Dörge, Petermann F. A. Fischer v. Poturzyn ( JUNKERS - Nachrichtendienst ) ( Fahrwerksverkleidung bereits abmontiert ) Dessau - Prag - Wien - Budapest - Belgrad - Bukarest - Constanza - Istanbul - Athen - Rom - Madrid - Lissabon - London - Brüssel - Dessau	D - 2000	
		Flugplan	Dessau ab ( 7 Uhr 57 ) - Prag ( Kbel ) an 9 Uhr 45 Teilnehmer : 2 Generäle, 20 Offiziere 3 Behördenvertreter	*	
	04.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Prag	Prag ( Kbel ) ab 11 Uhr, Wien ( Aspern ) an 12 Uhr 45 Teilnehmer : Bundespräsident Miklas, Minister Seipel, Minister Heindl, Minister Juch F. Stürmer, Kagran ( Vorort von Wien ) Flugfeld Wien - Aspern	*	
	04.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Wien	Wien ( Aspern ) ab 15 Uhr 30 - Budapest ( Matjasföld ) Teilnehmer : Reichsverweser v. Horthy	*	
	05.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Budapest	Budapest ( Matjasföld ) - Belgrad ( Semlin )	*	
	06.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Belgrad	Belgrad ( Semlin ) - Bukarest ( Baneasa ) Besucher : Kronprinz Michael Bildausschnitt aus einer Illustrierten mit Stempel	*	
	07.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Bukarest	Bukarest ( Baneasa ) - Constanza ( Mamaia )	*	
	09.10.30	* Karte	Constanza - Dessau > Luise Zimmermann, Dessau	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1930</b>	10.10.30	<b>Europa - Rundflug * 10.10.-18.11.1930</b> Rundflug über Istanbul	Constanza ( Mamaia ) - Istanbul ( San Stefano )	<b>D - 2000</b>	
	12.10.30	* Karte	Istanbul - Wien > Dr. Erwin Paschkis	*	
	13.10.30	Karte	Istanbul - Dessau > Architekt Alfred Müller, Dessau	*	
	16.10.30	* Brief	Istanbul - Dessau > Luise Zimmermann, Dessau	*	
	16.10.30		Otto Brauer feiert seinen 33. Geburtstag		
	21.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Athen  * JUNKERS - Werbekarte * JUNKERS - Werbekarte Nr. 8	Istanbul ( San Stefano ) - Athen ( Tatoi ) Teilnehmer : Ministerpräsident Veniselos und Gemahlin H.A. Zacharion ( Kabinettsmitglied ) G 38 über dem Lykabetos in Athen	*	
	23.10.30	* Brief	Pioniere des Weltluftverkehrs v. H. Schöbel Athen - Dessau > Luise Zimmermann, Dessau	*	
	24.10.30	* Karte	Athen - Dessau > Architekt Alfred Müller, Dessau	*	
	24.10.30	Europa - Rundflug Rundflug über Rom	Athen ( Tatoi ) - Rom ( Littorio )	*	
	27.10.30	* Karte	Rom - Münster > Grete Sievert, Münster	*	
	27.10.30	* Karte	Rom ( Vatikan ) - Berlin > Flugkapitän Henke, Berlin	*	
	30.10.30	* Brief	Rom - Dessau > Klara Ebel, Dessau	*	
	01.11.30	Europa - Rundflug  Rundflug über Barcelona	Rom ( Littorio ) - Barcelona ( Prat ) über San Remo, Nizza und Marseille ( Marignane )	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1930</b>	02.11.30	<b>Europa - Rundflug * 02.11.-18.11.1930</b>	Barcelona ( Prat ) - Madrid ( Getafe )	<b>D - 2000</b>	
	05.11.30	Europa - Rundflug Rundflug über Madrid	Wegen Sturm bei Tarragona Umkehr nach Barcelona Barcelona ( Prat ) - Madrid ( Getafe )	*	
	06.11.30	Karte	Besucher : König von Spanien Madrid - Berlin	*	
	09.11.30	* Karte	> Hilde Dierberg, Berlin ( Zwischenfall Bentheim * / Flugunterbrechung ) Madrid - Berlin	*	
	10.11.30	Europa - Rundflug Rundflug über Lissabon	> Paul Kubitz, Berlin Madrid ( Getafe ) - Lissabon ( Alverca )	*	
	11.11.30	Europa - Rundflug ( Notlandung in den Pyrenäen ) * JUNKERS - Werbekarte	Lissabon ( Alverca ) - Vitoria G 38 über den Pyrenäen	*	
	12.11.30	Karte	Vitoria - Berlin	*	
	13.11.30	Europa - Rundflug Rundflug über Bordeaux	> Hilde Dierberg, Berlin Vitoria - Bordeaux	*	
	14.11.30	Europa - Rundflug Rundflug über Paris	Bordeaux - Paris ( Le Bourget )	*	
	15.11.30	* Karte	Paris - Berlin	*	
	17.11.30	Europa - Rundflug Rundflug über Köln	> Hilde Dierberg, Berlin Paris ( Le Bourget ) - Köln	*	
	18.11.30	Europa - Rundflug	Köln - Dessau ( 13 Uhr 55 ) ( London und Brüssel annulliert )	*	
		9000 km Streckenflug, 1500 km Rundflüge 45 Start und Landungen Bordstempel Oktober 1930 ( Ausschnitt )	Gesamtflugzeit 69 Stunden und 19 Minuten ( MfPuK.B ) ex Edelmann	*	
		* Bordstempel Oktober 1930 auf Brief	( blanko )	*	
		* Bordstempel ( aptiert ) auf Karte	( blanko )	*	
	00.11.30	Zulassung	D - 2000	*	
	19.12.30	Technischer Bericht über den EUROPA - Rundflug	Tagebuch-Nr. 1912/141	*	

**Junkers G 38 D - 2000**  
**Europa - Rundflug 4.10. - 18.11.1930**

<b>Datum</b>	<b>Etappe</b>
04.10.1930	Dessau - Prag - Wien - Budapest
05.10.1930	Budapest - Belgrad
06.10.1930	Belgrad - Bukarest
07.10.1930	Bukarest - Constanza
10.10.1930	Constanza - Istanbul
21.10.1930	Istanbul - Athen
24.10.1930	Athen - Rom
01.11.1930	Rom - Barcelona
02.11.1930	Barcelona - Madrid, Umkehr wegen Sturmes
05.11.1930	Barcelona - Madrid
10.11.1930	Madrid - Lissabon
11.11.1930	Lissabon - Vitoria, Notlandung in den Pyrenäen
13.11.1930	Vitoria - Bordeaux
14.11.1930	Bordeaux - Paris
17.11.1930	Paris - Köln
18.11.1930	Köln - Dessau

**Junkers G 38 D - 2000**  
**Postaufgaben Europa - Rundflug 4.10. - 18.11.1930**

<b>Aufgabeort</b>	<b>Datum</b>	<b>Absender</b>	<b>Empfänger</b>	<b>Destination</b>
<i>Prag</i>				
<i>Wien</i>				
<i>Budapest</i>				
<i>Belgrad</i>				
<i>Bukarest</i>				
Constanza	09.10.1930	Zimmermann	Zimmermann	Dessau
Istanbul	12.10.1930	Böhm	Dr. Paschkis	Wien
	13.10.1930	Böhm	Müller	Dessau
	16.10.1930	Zimmermann	Zimmermann	Dessau
Athen	23.10.1930	Böhm	Müller	Dessau
	23.10.1930	Zimmermann	Zimmermann	Dessau
Rom / Vatikan	27.10.1930	Udo ( R )	Sievert	Münster
	27.10.1930	Etzold ( V )	Henke	Berlin
	30.10.1930	Böhm ( R )	Ebel	Dessau
<i>Barcelona</i>				
Madrid	06.11.1930	Dierberg	Dierberg	Berlin
	08.11.1930	Dierberg	Kubitz	Berlin
<i>Lissabon</i>				
Vitoria	11.11.1930	Dierberg	Dierberg	Berlin
<i>Bordeaux</i>				
Paris	15.11.1930	Dierberg	Dierberg	Berlin
<i>Köln</i>				

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1931	08.01.31	Vortrag von Ernst Zindel	Die technische Bedeutung der Junkers G 38	D - 2000	
	02.02.31	Generalüberholung	Leipzig, Junkers - Werft	*	
	07.05.31	<b>Übernahme durch die Luft Hansa A.G.</b>	LUFT HANSA	*	
	10.06.31	Sonderflug / Überführungsflug	( 19 Passagierplätze ) Halle / Leipzig - Berlin	*	
		* Fotokarte der D-2000 vor dem Überführungsflug	Halle / Leipzig - Berlin		
	10.06.31	* Karte und Brief	Halle / Leipzig - Berlin	*	
			Stempel : Mit JUNKERS G 38 ( rot ) 61 mm	*	
			> R. Scheer, Berlin		
	12.06.31	Sonderflug / Erstflug	Berlin - Amsterdam - London	*	
	12.06.31	* Brief	Berlin - London ( 20 Belege befördert )	*	
			> Hans v. Schrott ( 2x )		
			> John Davis		
			> Herta Reinmann		
	01.07.31	<b>Reichspostlinie 1 ( Linienflug )</b>	Berlin - Hannover - Amsterdam - London ( Otto Brauer ) ( Arthur Howe : Steward der Mitropa an Bord )		
	01.07.31	* Karte	London - Thiede / Braunschweig	*	
		> H. Dörge, Thiede			
23.08.31	Königsberg	Erste Nachtlandung	*		
03.10.31	Beginn der Umbauarbeiten	Verlängerung Passagierraum für 30 Reisende	*		
		Motorentausch L88/55 gegen L88a, G 38a	*		
00.10.31	<b>Baubeginn der D - 2500</b>		<b>Werknummer 3302</b>	<b>D - 2500</b>	
08.12.31	Vortrag von Otto Brauer	Berufsvereinigung Deutscher Flugzeugführer			
1932	08.02.32	* Karte vom Rundflug über Berlin		*	
	01.05.32	Sommerflugplan	Berlin - Hannover - Amsterdam - London		
	14.05.32	<b>Jungferflug der D - 2500</b>	Berlin - London >>>> 7 Stunden Flugzeit mit erhöhtem Rumpf für 34 Reisende	*	*
	01.06.32	Flugbeleg	Bremen - Hannover - Halle / Leipzig	*	
	00.06.32	Otto Brauer wird Kommandant der G 38			

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1932	14.06.32	Erstflug ( Taufe ) der D - 2500 ( Musterprüfung )	LUFT - HANSA D - 2500 für 1.5 Mio. RM an das RLM verkauft >>>LH Fotograf : Walter Hahn, Dresden 10019		D - 2500
		* Luftbilder ( Archivnr. 10178 / 10196 )			*
		* Fotokarten der Klinke & Co, Industrie-Fotografie			*
		* Junkers Ganzmetallflugzeug D 2500			*
		* Junkers Ganzmetallflugzeug D 2500	Das fliegende Mitropa-Restaurant		*
	27.06.32	D - 2500 von Lufthansa übernommen	Einsatz : Berlin - London ( Pilot : Otto Brauer )		*
	28.06.32	* Karte ( 27.6.32 ) **	Berlin - Hannover ( Versuchsflug ) > P. Henke		*
	28.06.32	* Karte ( 27.6.32 ) **	Berlin - Amsterdam ( Versuchsflug ) > Fenger		*
	28.06.32	* Brief ( 27.6.32 ) **	Berlin - Croydon ( Versuchsflug ) > Jahn		*
	28.06.32	Rundflug über London / Croydon			*
	29.06.32	* Karte	Amsterdam - Meerane ( Rückflug - Versuchsflug ) > Fritz Teufel		*
	01.07.32	Reichspostlinie 1 ( Linienflug )	Berlin - Amsterdam - London		*
	02.07.32	London - Croydon	Zusammenstreifen der G 38 D - 2500 mit LZ 127		*
	00.07.32	LUPOSTA - Danzig ( 23.-31.7.1932 )	Ballonkarten 1 - 953 ( höchste bekannte Nummer ) Ballonkarten 41, 62, 96, 388, 947 ( Kinderballonkarten mit Stanzloch für Luftballon ) bzw. handschriftlich ( z.B. No. 315 ) Sonderkarte der Fa. Hermann E. Sieger ( blau ) Luftschiffbau Zeppelin G.m.b.H. Verkehrs - Abteilung, Friedrichshafen a.B. Graf Zeppelin und G 38 über der Danziger Bucht G 38 über stilisiertem Stadtpanorama		
	27.07.32	Ballonkarte zum Kinderfest Ballonkarten ohne Nummerierung bekannt  * dto. mit dunkel - weinrotem Stempel  Werbeprospekt Werbeprospekt			

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1932</b>	00.07.32	<b>3. Internat. Flugmeeting ( 22.-31.7.1932 )</b>	Zürich / Dübendorf	<b>D - 2000</b>	<b>D - 2500</b>
	20.07.32	Internat. Flugtag Böblingen	Besuch der G 38		
	21.07.32	Flugbeleg	Böblingen - Karlsruhe		*
	00.08.32	Landung in Bonn / Hangelar	Otto Brauer		*
	06.08.32	* Karte	Berlin - Mannheim		*
		Brief	> Otto Krug, Pforzheim		
	19.08.32	* Karte / Brief	> Frau Krug, Pforzheim		
			Berlin - London - Friedrichshafen		*
			> Otto Krug, Pforzheim		
	19.08.32	Karte	> Zirkenbach, Halle		*
	20.08.32	Besuch der Luftfahrt bei der Schifffahrt	Berlin - London - Halle / Leipzig		*
	21.08.32	Flug	Bremen		*
	22.08.32	* Karte	Bremen - Hamburg		*
			Hamburg - Travemünde		*
			> Max Vogta, Hamburg		
	22.08.32	* Karte	mit D - 2500 geflogen. Travemünde		
	28.08.32	Karte	Croydon - Dessau	*	
			> Auguste Heinelt, Dessau		
	15.09.32	G Flug	Berlin - München		*
	26.09.32	<b>Moskaufzug 26.-29.09.1932</b>	über Königsberg, Kaunas		*
			Vorstellung vor sowjetischen Luftfahrtfachleuten		
	29.09.32	* Karte	Kaunas - Gühlen		*
			> Dr. Hjalmar Schacht, Gühlen b. Lindow		
	29.09.32	Karte	Moskau - Bochum		*
			> Direktor N. Bieber, Bochum		

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1932</b>	01.10.32	<b>Großer Deutschlandflug 1.-31.10.1932</b>	Berlin - Frankfurt	<b>D - 2000</b>	<b>D - 2500</b>
	02.10.32	Großer Deutschlandflug	Frankfurt - Saarbrücken - Frankfurt		*
	02.10.32	* Karte	Saarbrücken - Frankfurt		*
			> Skatklub I.V.R.K.D. Saarbrücken		
	03.10.32	Karte	Saarbrücken - Düsseldorf ( MfPuK.B ) ex Edelmann		*
			> Alfred Ballmann, Düsseldorf		
	04.10.32	Großer Deutschlandflug	Frankfurt - Mannheim		*
	04.10.32	* Karte	Frankfurt - Mannheim		*
			> Elisabeth Breidenbach, Frankfurt		
	04.10.32	Großer Deutschlandflug	Mannheim - Köln		*
	04.10.32	* Souvenirbeleg	vom Rundflug über Köln		
	05.10.32	Großer Deutschlandflug	Köln - Bonn		*
	06.10.32	Großer Deutschlandflug	Bonn - Aachen - Düsseldorf		*
	07.10.32	Großer Deutschlandflug	Düsseldorf - Krefeld		*
	08.10.32	Großer Deutschlandflug	Krefeld - Essen / Mülheim		*
	09.10.32	Großer Deutschlandflug	Essen / Mülheim - Dortmund		*
	10.10.32	Großer Deutschlandflug	Dortmund - Gladbach / Rheydt		*
	11.10.32	Großer Deutschlandflug	Gladbach / Rheydt - Köln		*
	11.10.32	Großer Deutschlandflug	Köln - Halle / Leipzig		*
	11.10.32	Brief	Köln - Halle / Leipzig		*
			Stempel : 2500 ( violett ) 41 mm		
	12.10.32	Karte	Halle / Leipzig - Berlin		*
	13.10.32	* Souvenirbeleg vom Rundflug über Halle / Leipzig			
	13.10.32	* Flugschein für den Rundflug über Halle / Leipzig			
	14.10.32	* Karte	Berlin - Königsberg		*
	15.10.32	Großer Deutschlandflug	Halle / Leipzig - Chemnitz		*
	15.10.32	Karte	Halle / Leipzig - Chemnitz ( 30 Belege befördert )		*
		> Paul Eberth, Chemnitz			
		> Erich Hähnel, Chemnitz			
16.10.32	Flug nach Zwickau	( keine Landung, da Flugplatz ungeeignet )			
16.10.32	* Souvenirbeleg vom Rundflug über Chemnitz	( Flugpreis 7 Mark )		*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1932</b>	19.10.32	Großer Deutschlandflug	Chemnitz - Berlin		D.2500
	19.10.32	* Brief	Chemnitz - Berlin		*
	19.10.32	Karte	> G. Iden, Berlin Berlin - Halle / Leipzig		*
	19.10.32	* Karte ( mit Autogramm Otto Brauer )	> Walter Prell Berlin - Chemnitz		*
	22.10.32	Großer Deutschlandflug	> Walter Prell Berlin - Breslau		*
	22.10.32	* Fotokarte mit Bordstempel	Souvenirbeleg vom Rundflug über Breslau		*
	24.10.32	Großer Deutschlandflug	Breslau - Berlin		*
	28.10.32	Großer Deutschlandflug	Berlin - Lübeck - Kiel		*
	31.10.32	Großer Deutschlandflug	Kiel - Hamburg - Berlin		*
		Hinweis	Die beim Deutschland - Rundflug an Bord der G 38 mitgeführten Fotokarten tragen den roten Bordstempel > LUFT-HANSA JUNKERS G 38 D- 2500 < und bildseitig den Text : Junkers Ganzmetallflugzeug D 2500 Das fliegende Mitropa-Restaurant.		

**Junkers G 38 D - 2500**  
**Großer Deutschlandflug 1.10. - 31.10.1932**

<b>Datum</b>	<b>Etappe</b>
01.10.1932	Berlin - Frankfurt
02.10.1932	Frankfurt - Saarbrücken - Frankfurt
03.10.1932	Frankfurt - Mannheim
04.10.1932	Mannheim - Köln
05.10.1932	Köln - Bonn
06.10.1932	Bonn - Aachen - Düsseldorf
07.10.1932	Düsseldorf - Krefeld
08.10.1932	Krefeld - Essen / Mülheim
09.10.1932	Essen / Mülheim - Dortmund
10.10.1932	Dortmund - Gladbach / Rheydt
11.10.1932	Gladbach / Rheydt - Köln - Halle / Leipzig
15.10.1932	Halle / Leipzig - Chemnitz - Berlin
19.10.1932	Berlin - Leipzig - Berlin
22.10.1932	Berlin - Breslau
24.10.1932	Breslau - Berlin
28.10.1932	Berlin - Lübeck - Kiel
31.10.1932	Kiel - Hamburg - Berlin

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1933	00.00.33	<b>Streckenflüge</b>	Berlin - Kopenhagen - Malmö - Stockholm		D.2500
	00.01.33	Überholung der D.2500			*
	28.04.33	Wiederindienststellung der D.2500			
	29.04.33	<b>Taufe der D.2500</b>	<b>GENERALFELDMARSCHALL VON HINDENBURG</b>		
		* Fotokarten der Klinke & Co, Industrie-Fotografie	10019,14905		*
		* Junker's Ganzmetallflugzeug D 2500	Generalfeldmarschall v. Hindenburg ( Times )		*
		* Junker's Ganzmetallflugzeug D 2500	Generalfeldmarschall v. Hindenburg ( Fraktur )		*
		* Fotokarte : Junkersflugzeug G 38			*
		* Fotokarte : Aus deutschen Landen	Junkersflugzeug G 38		*
		* Fotokarte : Deutsche Lufthansa A.G.	Großverkehrsflugzeug G 38 für 34 Fluggäste		*
		* Fotokarte : Deutsche Lufthansa A.G.	Junkers G 38. The Giant of the Air. 34 Passengers 6 Crew		*
	02.05.33	Brief	Berlin - Chemnitz		*
	04.05.33	* Karte	Berlin - Köln		*
	16.05.33	Brief	> B. Kindl, Köln		*
	22.05.33	* Karte	Hannover - Chemnitz ( MfPuK.B ) ex Edelmann		*
	25.05.33	* Karte	> Walter Prell, Chemnitz		*
	26.05.33	Karte von eine Flug Berlin - Nürnberg, dann	Halle / Leipzig - Berlin		*
	27.05.33	* Karte ( Einführungsflug )	> Raymund Scheer, Berlin		*
	01.06.33	Streckenflüge	Berlin - Halle / Leipzig		*
03.06.33	* Brief	> Wolfgang Warmbt, Leipzig		*	
03.06.33	Brief	Nürnberg - München		*	
		> Frl. v. Bomhard, München		*	
		Halle / Leipzig - München		*	
		> Karl Lotz, Dachau		*	
		Berlin - Halle / Leipzig - Nürnberg - München		*	
		Halle / Leipzig - Nürnberg		*	
		> M. Ploetzke		*	
		> E. Jernitz		*	
		Halle - Leipzig / München ( postlagernd )		*	
		> Herbert Jornitz		*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1933	09.06.33	* Karte	Nürnberg - Karlsruhe		D - 2500
	15.06.33	Karte	> Otto Krug, Pforzheim Halle / Leipzig - Karlsruhe		*
	16.06.33	* Karte	> Otto Krug, Pforzheim München - Nürnberg		*
	16.06.33	Karte	> Hedy Wünsch, Nürnberg München - Nürnberg		
	16.06.33	* Karte	> Lina Frey München - Berlin		*
	25.06.33	* Karte	> P. Henke, Berlin Dresden - Halle / Leipzig		*
	27.06.33	Flugtag Dresden	> Eugen Born, Dresden Foto : G 38 / Ballon		
	29.06.33	Karte	Berlin - München > Ernst ?, Bückeburg		
	30.06.33	<b>Änderung der Schreibweise LUFT-HANSA in LUFTHANSA</b>			

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1933	06.07.33	Taufe der D.2000	DEUTSCHLAND	D.2000	D.2500
		Seitenleitwerk : Flugrichtung rechts	schwarz-weiß-roter Horizontalstreifen		
		Seitenleitwerk : Flugrichtung links	Hakenkreuzflagge		
	12.07.33	Karte	München - Nürnberg - ( Berlin ) > Lilo Baum		
	19.08.33	* Brief	Sellin ( Rügen ) - Leipzig		*
	26.08.33	Brief ( Bordpost )	> Alfred Ploetzke, Schkeuditz / Leipzig Berlin - München - USA ( Dampfer Columbus ) > Rudolf Heinrich, Philadelphia / USA		
	28.08.33	* Karte	München - Berlin > Irmgard Lippe, Riga		
	04.09.33	Flugbeleg	Berlin - Köln		*
	19.09.33	Flugbeleg	Berlin - Kopenhagen		*
	00.10.33	G Deutschlandflug der AvK			*
	20.10.33	G Flug	Rheinlandflug		*
	21.10.33	G Flug			*
	24.10.33	G An Bord : Felix Graf Luckner			
	28.10.33	G Flug			*
	06.11.33	G Flug			*
	10.11.33	G An Bord : Dr. Hjalmar Schacht			*
	11.11.33	G Flug			*
	28.11.33	* Flugbeleg	Kopenhagen - Berlin > Walter Prell, Chemnitz		
	08.12.33	Karte	Berlin - Frankfurt > Ing. H. Müller, Frankfurt / M.		*
	09.12.33	G Flug	Berlin - Malmö		*
	16.12.33	* Brief	Halle / Leipzig - Chemnitz > Walter Prell, Chemnitz		*
	16.12.33	Generalüberholung der D.2500	Generalfeldmarschall v. Hindenburg		*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1934</b>	20.03.34	<b>Umstellung der Nummernkennung in Buchstabenkennung</b>			<b>D-APIS</b>
		* Fotokarte der Klinke & Co, Industrie-Fotografie	14905		*
	00.04.34	D - 2500 zur Ifa zwecks Umbau auf Jumo 204 A	Generalüberholung, G 38ci		*
	03.04.34	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	07.04.34	G Gesellschaftsreise des Potsdamer Yachtclubs	Berlin - Kopenhagen		*
	09.04.34	G Gesellschaftsreise des Potsdamer Yachtclubs	Kopenhagen - Berlin		*
	16.04.34	G Flug Deutscher Künstler	in die großen Werkstätten deutscher Arbeit		*
	17.04.34	* Karte Moskau - Berlin	wahrscheinlich von einem Flug Berlin - Königsberg > P. Porn, Berlin		*
	26.04.34	Vorstellung des Großflugzeuges	Belgrad ( Semlin )		*
	30.04.34	G Presseflug Südslaw. Pressevertreter			*
	09.05.34	G Flug	Hamburg - Berlin		*
	21.05.34	G Presseflug Südslaw. Pressevertreter	Friedrichshafen - München - Berlin		*
	24.05.34	G Deutschlandflug			*
	25.05.34	G Presseflug Lettischer Journalisten	Berlin - Riga		*
	01.06.34	* Karte	Stockholm - Malmö - Kopenhagen - Berlin > Karl Eman, Kil ( Schweden )		*
	03.06.34	G Flug			*
	05.06.34	Flugbeleg	Königsberg - Chemnitz		*
	05.06.34	Flugbeleg	Danzig - Berlin		*
	15.06.34	G An Bord : Dr. Josef Goebbels	Warschau - Krakau		*
	16.06.34	G Flug			*
	23.06.34	G Flug			*
	24.06.34	G Flug			*
	25.06.34	G Kieler Woche	Rundflug		*
	27.06.34	Karte von einem Flug nach München			*
	00.07.34	Eröffnung der DERULUFT-Strecke Riga - Leningrad	Besuch der G 38 in Riga		*
	13.07.34	G Flug	München - Berlin		*
	21.07.34	G An Bord : Ernst Udet			*
	25.07.34	* Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	06.08.34	Beisetzung v. Hindenburg ( + 2.8.34 )	Überfliegung der Trauerzeremonie ( Tannenberg )		*
	06.08.34	G An Bord : Hans Müller- John	Musikmeister der Leibstandarte Adolf Hitler		*
	07.08.34	* Karte ( Rückflug )	Königsberg - Berlin		*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
			> Willy Husermann, Hagen		

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1934	19.08.34	G Flug	Berlin - München		D-APIS
	21.08.34	G An Bord : H. Koppenberg, Vors. Aufsichts. Junkers	München - Berlin		*
	27.08.34	G An Bord : Baldur von Schirach			*
	28.08.34	G Flug			*
	05.09.34	G An Bord : Dr. Knauß			*
	05.09.34	Karte Nürnberg - Berlin	> Johann Hölzl, Berlin - Steglitz		
	06.09.34	G Flug	Berlin - Nürnberg - München		*
	06.09.34	G Flug	München - Berlin		*
	07.09.34	G Flug zum Reichsparteitag	Berlin - Nürnberg - München		*
	10.09.34	G Flug	dem Lager " Langwasser " entflohen		*
	20.09.34	Flugbeleg	Berlin - Frankfurt		*
		G An Bord : Bruno Heck	Vizepräsident der DLH		
	26.09.34	G An Bord : Franz von Epp			*
	27.09.34	G Flug			*
	28.09.34	G Flug	Berlin - München		*
	28.09.34	* 1.Millionste Fluggast Wilhelm Sensburg ( Urkunde )	München - Berlin		*
	29.09.34	G Flug			*
	30.09.34	G Flug			*
	03.10.34	G Flug	Berlin - München		*
	05.10.34	G Flug	München - Berlin		*
05.10.34	* Karte	Rundflug über Berlin		*	
08.10.34	G An Bord : Dr.Ing. Todt			*	
00.12.34	D - 2500 Musterprüfung nach Umbau auf Jumo 204 A	Übergabe an Lufthansa als G 38 fi		*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
1935	00.00.35	Linienflug	Bruchlandung in Königsberg	D-AZUR	D-APIS
	00.00.35	Linienflüge	Berlin - Kopenhagen - Malmö - Stockholm	*	
	00.00.35	Linienflüge	Berlin - München	*	
	00.00.35	Linienflüge	Berlin - Saarbrücken	*	
	00.01.35	Linienflüge	Berlin - Königsberg	*	
	15.01.35	* Brief	Berlin - Chemnitz		*
	03.02.35	Hugo Junkers verstirbt an seinem 76. Geburtstag	> Walter Prell, Chemnitz in seinem Haus Hindenburgstraße 18 in Gauting bei München		
	08.04.35	Bezirksleiter der LUFTHANSA Franz Hailer	begrüßt Flugkapitän Carl Schnäble		
	27.07.35	* Karte	Bordpost Berlin - Kopenhagen	*	
	11.09.35	* Karte	> Kurt Kayser, Dresden Aufgabe Kopenhagen	*	
	10.10.35	Generalüberholung der D - APIS	> Heinrich Pradelt, Quellendorf Rückgabe an die DLH		*
	08.11.35	Generalüberholung der D - AZUR	Umbau auf Jumo 204 A zur G 38 di	*	
	30.12.35	G Flugbeleg			*
	00.12.35	11.-31.12.1935 ( nur 16 Flugstunden )			*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1936</b>		* Ovaler, privater Dreiringstempel		<b>D-AZUR</b>	<b>D-APIS</b>
	16.01.36	G Flug	Flug- u. Zeppelin - Hafen - Gaststätten Weltluftschiffhafen Frankfurt a.M.		*
	24.02.36	Kostenlose Überlassung der beiden G 38	Stettin - Königsberg	*	*
	03.03.36	Karte	durch RLM an LUFTHANSA Halle / Leipzig - München		*
	02.04.36	* Karte	> Hans Reibig ( Cluy / Rumänien ) Stettin - Altona		*
	03.04.36	Karte	Stettin - Berlin		*
	03.04.36	Karte	Stettin - Hamburg ( MfPuK.B ) ex Edelmann > Charlotte Albrecht, Hamburg		*
	15.04.36	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	16.04.36	G Flug			*
	20.04.36	G Flug			*
	19.05.36	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	22.05.36	Karte	Travemünde - Berlin		*
	23.05.36	Flughafeneröffnung Stockholm / Bromma	Weiterflug nach Helsinki		*
		G An Bord : u.a. Hanna Reitsch			
		* Erinnerungskarte mit Abbildung u.a. der G 38	FDC der Schweden Michel - Nr. 239		
		* Erinnerungsbrief mit Abbildung u.a. der G 38	FDC der Schweden Michel - Nr. 239		
		* Erinnerungskarte mit Abbildung u.a. der G 38	PAR AVION / FLUGPOST / BY AIR MAIL		
		* Erinnerungskarte mit Abbildung u.a. der G 38	ohne Eindruck ( weiß )		
		* Erinnerungskarte mit Abbildung u.a. der G 38	ohne Eindruck ( blau )		
	24.05.36	G Flug	Stockholm - Berlin		*
	26.05.36	<b>Absturz bei Dessau ( Totalschaden )</b>	Werkstattflug > Flugkapitän Wilhelm Zimmermann	*	

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1936</b>	27.05.36	G Flug			
	01.06.36	G Flug			<b>D-APIS</b>
	00.00.36	Linienflug ( Luftsteward Arthur Hove )	Berlin - Danzig - Königsberg		*
	00.00.36	Linienflug ( Luftsteward Arthur Hove )	Berlin - Kopenhagen - Malmö - Stockholm		*
	00.00.36	Linienflug ( Luftsteward Arthur Hove ) Strecke 19	Berlin - Halle / Leipzig - Frankfurt ( täglich ) Abflug Berlin 12 Uhr Ankunft Halle / Leipzig 12 Uhr 50 Abflug Halle / Leipzig 13 Uhr Ankunft Frankfurt 14 Uhr 30 Abflug Frankfurt 15 Uhr 50 Ankunft Halle / Leipzig 17 Uhr 15 Abflug Halle / Leipzig 17 Uhr 30 Ankunft Berlin 18 Uhr 20		*
	02.06.36	G Flug	Kopenhagen - Malmö		*
	13.06.36	* Karte	Berlin - Halle - München		
	15.06.36	G Flug	Berlin - Kopenhagen - Berlin		*
	22.06.36	G Flug			*
	01.07.36	G Flug	Berlin - Stockholm		*
	13.07.36	G Presseflug	Berlin - Stockholm		*
	14.07.36	G Presseflug	Stockholm - Berlin		*
	18.07.36	G Flug			*
	21.07.36	G An Bord : Louis Trenker			*
	22.07.36	G Flug			*
	23.07.36	G An Bord : Charles Lindbergh			*
	04.08.36	Flugbeleg	Frankfurt - Berlin		*
	08.08.36	G Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	15.09.36	G Flug	M. Limbach flog 5 Wochen die G 38		*
	24.09.36	G Flug	Berlin - Frankfurt		*
	25.09.36	G Flug	Frankfurt - Leipzig - Berlin		*
	26.09.36	Karte	Horst's erster Flug 26.9.36		*
	03.10.36	G An Bord : Dorpmüller ( Verkehrspolitiker )	Frankfurt - Berlin		*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1937</b>	13.02.37	G Flug			<b>D-APIS</b>
	27.02.37	G Messeflug	Köln		*
	04.03.37	Flugbeleg	Danzig - Berlin		*
	05.03.37	Flugbeleg	Hamburg		*
	08.03.37	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	10.03.37	G Flug			*
	11.03.37	G Flug			*
	16.03.37	G Flug	Danzig - Königsberg		*
	20.03.37	G Flug	Berlin - Stettin - Danzig - Königsberg		*
	22.03.37	G Flug	Königsberg - Danzig - Stettin - Berlin		*
	23.03.37	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	24.03.37	G Osterflug	Berlin - Stettin - Danzig - Königsberg		*
	25.03.37	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	26.03.37	G Flug			*
	27.03.37	G Flug			*
	30.03.37	G Flug			*
	02.04.37	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	03.04.37	G Flug	Königsberg - Berlin - Kopenhagen		*
	04.04.37	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	05.04.37	G An Bord : Felix Graf Luckner			
	12.04.37	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	25.04.37	G über Stralsund			*
	27.04.37	G Flug			*
	28.04.37	G			
	29.04.37	G			
	30.04.37	G			
	00.05.37	Einweihung Flughafen Stavanger ( 29.-31.5.1937 )	Flugkapitän : Otto Brauer Lufthansa - Delegation : Leitung Bongers Rundflüge		*
	05.05.37	G An Bord : Felix Graf Luckner			*
	09.05.37	G Flug			*
	10.05.37	G Flug	Berlin - Danzig - Berlin		*
	12.05.37	G Flug			*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
	27.06.37	Großflugtag des N.S.-Fliegerkorps in Tempelhof	Vorstellung der G 38		*
<b>1937</b>	20.07.37	G Flug			<b>D-APIS</b>
	25.07.37	G Flug			*
	26.07.37	G Flug			*
	11.08.37	G Flug			*
	12.08.37	G Flug			*
	24.08.37	G Flug			*
	25.08.37	G Flug			*
	01.09.37	D - APIS hat 3280 Betriebsstunden bei Lufthansa			*
	15.09.37	G Flug	Berlin - München		*
	08.10.37	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	05.11.37	G Flug			*
	11.11.37	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	14.11.37	G Flug	Berlin - Danzig - Berlin		*
	17.11.37	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	02.12.37	G Flug			*
	03.12.37	G Flug			*
	09.12.37	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	12.12.37	G Flug	Berlin - Königsberg		*
<b>1938</b>	05.04.38	G Flug			*
	14.04.38	G Flug	Berlin - Königsberg		*
	25.04.38	G Flug			*
	28.05.38	G Flug			*
	30.05.38	G Flug			*
	31.05.38	G An Bord : Gustav Gründgens			*
	03.06.38	G Flug			*
	17.06.38	G An Bord : Umberto Nobile	Kopenhagen - Berlin		*
	18.06.38	G Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	23.06.38	* Flug	Kopenhagen - Berlin > Georg Hassler, Mannheim		*
	21.07.38	Flugbeleg	Kopenhagen		*
	26.07.38	G Flug			*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
	31.07.38	G An Bord : Leni Rifenstahl			*
	04.08.38	G Flug			*
<b>1938</b>	07.08.38	G Flug			D-APIS
	12.08.38	G Flug			*
	17.08.38	G Flug			*
	23.08.38	G Flug			*
	25.08.38	Flugbeleg	Frankfurt - Chemnitz		*
	27.08.38	G Flug			*
	28.08.38	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	01.09.38	G Flug			*
	03.09.38	Arthur Hove, 10 jähriges Berufsjubiläum			*
	08.10.38	G Flug			*
	17.10.38	G Flug			*
	18.10.38	G Flug			*
	21.10.38	G Flug			*
	22.10.38	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	26.10.38	G Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	27.10.38	G Flug			*
	01.11.38	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	17.11.38	G Flug			*
	28.11.38	G Flug	Königsberg - Berlin		*
	09.12.38	G Flug			*

## Die Flüge der JUNKERS Ganzmetallflugzeuge G 38 D - 2000 und D - 2500 Handbuch und Katalog der Fakten, Daten und bekannten Postbeförderungen

Jahr	Datum	Beschreibung	Flugzeugname / Strecke / Pilot / Bemerkung	3301	3302
<b>1939</b>	03.06.39	G Flug : 2000 m über Greifswald			<b>D-APIS</b>
	15.06.39	G Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	17.06.39	G Flug : über Dänemarks Gestaden			*
	23.06.39	G Flug			*
	25.06.39	G Flug : zum Kongreß der IHK			*
	01.07.39	G Flug			*
	03.07.39	G Flug			*
	04.07.39	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	08.07.39	G Flug	Kopenhagen - Berlin		*
	19.07.39	G Flug	Stockholm - Berlin		*
	21.07.39	G Flug	Berlin - Kopenhagen		*
	22.07.39	G An Bord : Zarah Leander			*
	23.07.39	G Flug			*
	29.07.39	G Flug			*
	17.08.39	G Flug	Königsberg		*
	31.08.39	Vorläufige Einstellung des zivilen Flugbetriebes			*
	01.09.39	Übernahme durch die Luftwaffe	Kriegsbeginn		*
<b>1940</b>		<b>Kriegseinsatz</b>	<b>Militärische Kennzeichnung</b>		<b>GF-GG</b>
		Unternehmen : "Weserübung"	militärische Kennung GF und GG		
	09.04.40	Landung in Oslo / Fornebu	Flugkapitän : Major Otto Brauer		*
	00.05.40	Landung in Le Bourget	( Westfeldzug / grüne Tarnfarbe )		*
<b>1941</b>	00.00.41	Landung in Celle ( Wiezenbruch )	( Nachweis : AERO 33 / 1988 )		
	00.04.41	Einsatz im Balkanfeldzug Verwundeten - Transporter	für die Transportgruppe K GrzbV 172 zwischen Larissa ( Griechenland ) und Sofia - Wrazdebna ( Bulgarien )		*
	17.05.41	<b>Zerstörung der GF-GG</b> ( durch Englische Jäger )	Athen ( Tatoi / Phaleron ? )		*

## G 38 Medaillen und Memorabilien

00.00.30	Fotos der JUNKERS - Flugzeugwerke vom EUROPA - Rundflug	
00.00.32	Medaillen für die Aussteller auf der LUPOSTA 1932 mit Abbildung einer G 38 Gold (6), Vermeil (6), Silber (23), Bronze (15)	
01.11.32	Winterflugplan der DEUTSCHEN LUFTHANSA mit Abbildung der G 38	
25.01.33	Brief der JUNKERS - Flugzeugwerke an den Lufthansa - Kapitän Paul Henke wegen erbetener Fotos	
00.00.34	Lufthansa Werbemodell der Junkers G 38 ( 48 cm lang, 87 cm breit, Lufthansabüro Kopenhagen )	
00.00.34	Taschenspiegel mit G 38	
00.00.35	Bronzegußmedaille zum Tode von Hugo Junkers dto. Silberguß dto. Bronzeprägung dto. Silberprägung dto. Goldprägung dto. Bronzeguß, hohlgegossen	74 mm, K. Goetz, Opus 515 ( Kaiser Nr. 1112 ) 74 mm 36 mm, Bayer. Hauptmünzamt 36 mm, Bayer. Hauptmünzamt 36 mm, Bayer. Hauptmünzamt 125 mm, K. Goetz, Opus 515/2
01.04.35	Sommerflugplan der Deutschen Lufthansa mit Abbildung u.a. einer G 38	
00.00.73	Hugo Junkers Gedenkmedaille dto. Silber mit Goldauflage	44,8 mm, Silber, Edition Deutsches Museum 44,8 mm, Silber, Edition Deutsches Museum
16.04.76	Otto Brauer verstirbt im Alter von 79 Jahren in Berlin	
18.03.88	1. Bezirksausstellung zur Luftfahrtgeschichte	Dessau 1
00.00.94	LUFTHANSA - Medaille G 38	
00.00.94	MAJESTIC - Medaille JUNKERS D-2000 Zigarettenbilder der Fa. Kosmos Zigarettenbilder der Fa. Eckstein Zigarettenbilder der Fa. Garbaty Zigarettenbilder der Fa. John Player & Sons	No. 65 No. 212 Bildband No. 43 AEROPLANES ( CIVIL ) No. 19 INTERNATIONAL AIR LINES
	Quartettkarte Zaire * Michel - Nr. 583 ( und Aufdrucke ) Zentralafrikanische Republik * Michel - Nr. Benutzt wurden Luftschrauben der Fa. HEINE	Block mit Eindruck > JUNKER G 38 <

## G 38 Literaturhinweise

Dahmann, Kurt	ILA '83 - Internationale Luftpost-Ausstellung, Düsseldorf
Fischer v. Poturzyn	Technischer Bericht über den Europa-Rundflug der Junkers G 38
Gütschow, Fred	JUNKERS G 38
Herbrand, Helmut	LUPOSTA Berlin '87 / Berlin - Heimatflughafen der Junkers G 38
Nowarra, Heinz J.	JUNKERS Großflugzeuge
Schmitt, Günter	Hugo Junkers, Ein Leben für die Technik
Schmitt, Günter	Hugo Junkers und seine Flugzeuge
Schmitt, Günter	Das JUNKERS Flugzeugtypenbuch
Wagner, Wolfgang	Hugo Junkers, Pionier der Luftfahrt - seine Flugzeuge
Otto Brauer	Gästebuch der G 38 / D-2500 / D-APIS